AISICO
for a safer life

CE
Notified Body 2131
Reg. (UE) n. 305/11

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

2131/CPR/624_Rev.1

In conformità al Regolamento (UE) n. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione

RAILNOISE H=5 m (con cerniera)

BARRIERA INTEGRATA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE BORDO PONTE CLASSE H4a

Avente le prestazioni indicate a pag.2 e le modifiche di prodotto riportate nella/e pagina/e successiva/e

immesso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di:

TECNOACUSTICA Srl - Via Samuel Morse, 30 - Forlì - ITALY

e fabbricato nello stabilimento di produzione:

TECNOACUSTICA Srl - Via Samuel Morse, 30 - Forlì - ITALY

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza della prestazione descritta nell'allegato ZA della norma:

EN 1317- 5: 2007+A2:2012; EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

nell'ambito del sistema 1 per la prestazione indicata in questo certificato sono applicate e che il controllo di produzione in fabbrica è valutato per assicurare la

Costanza della Prestazione del Prodotto da costruzione.

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il 25/10/2017 e ha validità sino a che la norma armonizzata, il prodotto da costruzione, i metodi di AVCP o le condizioni di produzione nello stabilimento non siano modificate in modo significativo, a meno che non sia sospeso o ritirato dall'organismo di certificazione di prodotto notificato.

La validità di questo Certificato è subordinata alla regolarità della Sorveglianza sul relativo FPC.

Data della Rev.1: 12/02/2021

Il Presidente
(Ing. Stefano Calamani)

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

2131/CPR/624_Rev.1

RAILNOISE H=5 m (con cerniera)

BARRIERA INTEGRATA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE BORDO PONTE CLASSE H4a

immesso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di:

TECNOACUSTICA Srl - Via Samuel Morse, 30 - Forlì - ITALY

PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

A) LIVELLO CONTENIMENTO	**H4a**
B) SEVERITÀ D'URTO	**B**
C) LARGHEZZA OPERATIVA NORMALIZZATA	**W8** (2.9 m)
D) DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA	**2.7 m**
E) INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA	**VI4** (1.2 m)

DURABILITÀ:	**Acciaio Zincato in conformità alla EN ISO 1461**
RESISTENZA ALLA RIMOZIONE NEVE:	**NPD**
SOSTANZA PERICOLOSA:	**NPD**
PRESCRIZIONI DI IMPIEGO:	**CONFORMITÀ ALLA CONFIGURAZIONE DI PROVA I.T.T. E LE MODIFICHE DI PRODOTTO RIPORTATE NELLA/E PAGINA/E SUCCESSIVA/E**

I risultati di prova e le caratteristiche del prodotto sono contenuti nei seguenti Rapporti di Prova/Relazioni:

AISICO 384 (TB 11) del 26/10/2006 + Suppl. n°1 del 29/04/2011

AISICO 385 (TB 71) del 26/10/2006 + Suppl. n°1 del 29/04/2011

RELAZIONE TECNICA del 05/2017

Data della Rev.1: 12/02/2021

Il Presidente
(Ing. Stefano Calamani)

La validità di questo Certificato può essere verificata sul nostro sito

CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

2131/CPR/624_Rev.1

RAILNOISE H=5 m (con cerniera)

BARRIERA INTEGRATA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE BORDO PONTE CLASSE H4a

immesso sul mercato sotto il nome o marchio commerciale di:

TECNOACUSTICA Srl - Via Samuel Morse, 30 - Forlì – ITALY

LISTA DELLE MODIFICHE DI PRODOTTO

MODIFICA: M1_Rev.1
Approvata il 23/10/2017
Rev.1 del 25/03/2019

Modello: RAILNOISE A/A1 RIBALTABILE H= 3.5 m – 4 m – 4.5 m – 5 m

Descrizione modifica:

- Configurazione barriera per altezza 3.5 m, 4 m, 4.5 m, 5 m;
- Coppie di serraggio modificate;
- Differente qualità dei fazzoletti di rinforzo (montante);
- Modifica dei tirafondi e ancorante chimico (resina);
- Modifica dei sistemi di ritenuta pannelli (cavetti);
- Diverse tipologie di pannello.
- Possibilità di poter sostituire il pannello in calcestruzzo alla base con pannelli di lamiera in acciaio o alluminio della gamma Tecnowall 95 o Tecnowall 115.

Prestazioni in caso d'urto:

	H=3.5, 4 m	**H= 4.5, 5 m**
a) Livello di contenimento	**H4a**	**H4a**
b) Severità dell'urto	**B**	**B**
c) Larghezza operativa normalizzata	**W5** (1.7 m)	**W8** (2.9 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	**1.2 m**	**2.7 m**
e) Intrusione veicolo normalizzata	**VI4** (1.2 m)	**VI4** (1.2 m)

Disegni: TEC_R_ARIB_D01 Rev. 06 del 21/09/2018
TEC_R_ARIB_D02 Rev. 06 del 21/09/2018
Relazione tecnica del 05/2017
Manuale: Elaborato E05/ARIB Rev.06 del 21/09/2018
Rapporti integrativi:
Mechanical Computation MC008/12_rev.1 (H=4 m) - TB11 E TB71 del 08/02/2013;
Relazione del prodotto modificato del 18/01/2015;
Relazione di prodotto modificato del 18/01/2015;
Rapporto di prova ST_Report022 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report023 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report024 del 11/01/2016
Rapporto di prova ST_Report048_Rev.1 del 20/10/2017.

Modello: RAILNOISE A/A1 H= 2.2 m – 2.5 m – 3 m – 3.5 m – 4 m – 4.5 m – 5 m

Descrizione modifica: Configurazione barriera per altezza 2.2 m, 2.5 m, 3 m, 3.5 m, 4 m, 4.5 m, 5 m senza cerniera;

- Coppie di serraggio modificate;
- Differente qualità dei fazzoletti di rinforzo (montante);
- Modifica dei tirafondi;
- Modifica dei sistemi di ritenuta pannelli (cavetti);
- Diverse tipologie di pannello;
- Possibilità di poter sostituire il pannello in calcestruzzo alla base con pannelli di lamiera in acciaio o alluminio della gamma Tecnowall 95 o Tecnowall 115.

MODIFICA: M2_Rev.2
Approvata il 23/10/2017
Rev.1 del 25/03/2019
Rev.2 del 11/02/2021

Prestazioni in caso d'urto:

	H=2.2, 2.5, 3 m	H=3.5, 4 m	H= 4.5, 5 m
a) Livello di contenimento	**H4a**	**H4a**	**H4a**
b) Severità dell'urto	**B**	**B**	**B**
c) Larghezza operativa normalizzata	**W4** (1.3 m)	**W5** (1.7m)	**W7** (2.4 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	**0.8 m**	**1.2 m**	**2.2 m**
e) Intrusione del veicolo normalizzata	**VI4** (1.2 m)	**VI4** (1.2 m)	**VI4** (1.2 m)

Disegni: TEC_R_A_D01 Rev. 06 del 21/09/2018
TEC_R_A_D02 Rev. 06 del 21/09/2018
Manuale: Elaborato E05/A Rev.06 del 21/09/2018
Rapporti integrativi:
Mechanical Computation MC007/12_Rev 1 (H=3m) - TB11 E TB71 del 08/02/2013
Mechanical Computation MC008/12_Rev.1 (H=4 m) - TB11 E TB71 del 08/02/2013;
Mechanical Computation MC187 (H=5 m) - TB71 del 16/07/2018;
Relazione del prodotto modificato del 18/01/2015;
Relazione di prodotto modificato del 18/01/2015;
Rapporto di prova ST_Report022 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report023 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report024 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report048_Rev.1 del 20/10/2017.

Modello: RAILNOISE AR/AR1 H= 2.2 m – 2.5 m – 3 m – 3.5 m – 4 m – 4.5 m – 5 con riduttore di rumore

Descrizione modifica: Configurazione barriera per altezza 2.2 m, 2.5 m, 3 m, 3.5 m, 4 m, 4.5m, 5 m;

- Coppie di serraggio modificate;
- Differente qualità dei fazzoletti di rinforzo (montante);
- Modifica dei tirafondi e ancorante chimico (resina);
- Modifica dei sistemi di ritenuta pannelli (cavetti);
- Diverse tipologie di pannello;
- Inserimento diffrattore a semicerchio, ellittico o ottagonale;
- Possibilità di poter sostituire il pannello in calcestruzzo alla base con pannelli di lamiera in acciaio o alluminio della gamma Tecnowall 95 o Tecnowall 115.

MODIFICA: M3_Rev.1
Approvata il 23/10/2017
Rev.1 del 25/03/2019

Prestazioni in caso d'urto:

	H=2.2, 2.5, 3 m	H=3.5, 4 m	H= 4.5, 5 m
a) Livello di contenimento	**H4a**	**H4a**	**H4a**
b) Severità dell'urto	**B**	**B**	**B**
c) Larghezza operativa normalizzata	**W4** (1.3 m)	**W5** (1.7m)	**W8** (2.9 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	**0.8 m**	**1.2 m**	**2.7 m**
e) Intrusione del veicolo normalizzata	**VI4** (1.2 m)	**VI4** (1.2 m)	**VI4** (1.2 m)

Disegni: TEC_R_AR_D01 Rev.06 del 21/09/2018
TEC_R_AR_D02 Rev.06 del 21/09/2018
Manuale: Elaborato E05/AR Rev.06 del 21/09/2018
Rapporti integrativi:
Mechanical Computation MC007/12_Rev 1 (H=3m) - TB11 E TB71 del 08/02/2013
Mechanical Computation MC008/12_Rev.1 (H=4 m) - TB11 E TB71 del 08/02/2013;
Mechanical Computation MC096/15 (H=5 m) - TB11 E TB71 del 09/11/2015;
Relazione del prodotto modificato del 18/01/2015;
Relazione di prodotto modificato del 18/01/2015;
Rapporto di prova ST_Report022 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report023 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report024 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report048_Rev.1 del 20/10/2017.

La validità di questo Certificato può essere verificata sul nostro sito

MODIFICA: M4_Rev.1
Approvata il 11/02/2018
Rev.1 del 25/03/2019

Modello: RAILNOISE A1-S H= 3 m con pannelli trasparenti fonoassorbenti

Descrizione modifica:

- Configurazione barriera per altezza 3 m;
- Coppie di serraggio modificate;
- Differente qualità dei fazzoletti di rinforzo (montante);
- Modifica dei tirafondi e ancorante chimico (resina);
- Modifica dei sistemi di ritenuta pannelli (cavetti);
- Diverse tipologie di pannello;
- Inserimento pannello Safitbox;
- Possibilità di poter sostituire il pannello in calcestruzzo alla base con pannelli di lamiera in acciaio o alluminio della gamma Tecnowall 95 o Tecnowall 115.

Prestazioni in caso d'urto:

	H=3.0 m
a) Livello di contenimento	**H4a**
b) Severità dell'urto	**B**
c) Larghezza operativa normalizzata	**W4** (1.3 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	**0.8 m**
e) Intrusione veicolo normalizzata	**VI4** (1.2 m)

Disegni: TEC_R_A1-S-D01 Rev. 01 del 21/09/2018
Manuale: Elaborato E05-A1/S Rev.01 del 21/09/2018
Rapporti integrativi:
Mechanical Computation MC007/12_Rev 1 (H=3m) - TB11 E TB71 del 08/02/2013
Relazione del prodotto modificato del 01/10/2015;
Relazione di prodotto modificato del 18/01/2015;
Rapporto di prova ST_Report022 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report023 del 11/01/2016;
Rapporto di prova ST_Report024 del 11/01/2016
Rapporto di prova ST_Report048_Rev.1 del 20/10/2017;
Rapporto di prova MA/C/042 del 10/10/2017.

Data della Rev.1: 12/02/2021

Il Presidente
(Ing. Stefano Calamani)

La validità di questo Certificato può essere verificata sul nostro sito